



# **NOVA RIDE**



## **INSTALLATION MANUAL**

MANUEL DE MONTAGE



**CARBON CERAMIC DERAILLEUR  
SRAM ROAD AXS RED/FORCE/RIVAL 12S**

# TABLE OF CONTENTS

## SOMMAIRE

<b>TOOLS NEEDED</b>	<b>03</b>	<b>STEP 8</b>	<b>11</b>
<b>TOOLS NEEDED / QR CODE LINKS</b> Outils nécessaires / liens QR CODE		<b>Screw the central screw</b> Vissez l'écrou central	
<b>STEP 1</b>	<b>04</b>	<b>STEP 9</b>	<b>12</b>
<b>Remove the chain and shift the derailleur</b> Enlevez la chaîne et déplacer le dérailleur		<b>Rotate the cage clockwise</b> Tournez la cage dans le sens des aiguilles	
<b>STEP 2</b>	<b>05</b>	<b>STEP 10</b>	<b>13</b>
<b>Remove the rear derailleur and wheel</b> Retirez le dérailleur et la roue arrière		<b>Finish tightening the center nut and reassemble your Nova Ride cage</b> Finissez de serrer l'écrou central et réassemblez votre chape Nova Ride	
<b>STEP 3</b>	<b>06</b>	<b>STEP 11</b>	<b>14</b>
<b>Loosen and remove the SRAM cage</b> Desserez et retirez la chape SRAM		<b>Replace and adjust the derailleur on your bike</b> Remettez et réglez le dérailleur sur votre vélo	
<b>STEP 4</b>	<b>07</b>	<b>SETTING UP</b>	<b>15</b>
<b>Position the "D" interface</b> Positionnez l'interface "D"		<b>Chain Length / Gear shifting</b> Longueur de chaîne / Réglage du changement de vitesse	
<b>STEP 5</b>	<b>08</b>	<b>MAINTENANCE</b>	<b>16</b>
<b>Refit the SRAM spring in the derailleur body</b> Remettez le ressort SRAM dans le corps du dérailleur		<b>Cage maintenance</b> Entretien de votre chape	
<b>STEP 6</b>	<b>09</b>	<b>WARRANTY</b>	<b>17</b>
<b>Disassemble the Nova cage</b> Désassemblez la chape Nova		<b>Warranty Terms</b> Conditions de garantie	
<b>STEP 7</b>	<b>10</b>	<b>CONTACTS</b>	<b>18</b>
<b>Put the spring into a tension hole</b> Insérez la tige du ressort dans un trou de tension		<b>Emails / Social medias</b> Emails / Réseaux sociaux	

# TOOLS NEEDED

## OUTILS NÉCESSAIRES



**Hex Allen Keys**

Clés Allen hexagonale

**4 mm**

**5 mm**

**6 mm**



**Torque Wrench**

Clé dynamométrique

**3 & 6 N m**



**Chain Remover**

Démonte chaîne



**Nova Ride Tool**

Outil Nova Ride



**Scan this QR Code to access all our installation videos and social media.**

Scannez ce QR Code pour accéder à toutes nos vidéos d'installation et réseaux sociaux.

# STEP 1

## ETAPE 1

### **Place your bike on a work stand.**

Placez votre vélo sur un pied d'atelier.

### **Remove the chain.**

Enlevez la chaîne.

### **Remove the rear wheel.**

Retirez la roue arrière.



# STEP 2

## ETAPE 2

### **Shift the derailleur to biggest sprocket.**

Changez la vitesse de votre dérailleur sur le plus grand pignon.

### **Remove the rear derailleur by using the 6mm Allen key.**

Retirez le dérailleur arrière du vélo à l'aide de la clé Allen 6mm.



### **Remove the two wheels from the derailleur cage by unscrewing the rear part of the cage.**

Retirez les deux galets de la chape de dérailleur en dévissant la partie arrière de la cage.

**Top screw : 4mm Allen key**  
**Bottom screw : 5mm Allen key**

*Vis du haut : Clé Allen 4mm ;*  
*Vis du bas : Clé Allen 5mm*



# STEP 3

## ETAPE 3

**Loosen but do not remove completely the main central nut with the Nova Ride tool.**

Desserez mais ne retirez pas complètement l'écrou central principal à l'aide de l'outil fournis par Nova Ride.

**PLEASE NOTE : The cage is under tension, so you have to hold it well.**

ATTENTION, la chape est sous tension, il faut donc bien la tenir.



**Clock it until there is no more tension, then remove the central nut and the SRAM cage.**

Tournez-la jusqu'il n'y ait plus de tension, puis retirez l'écrou central et la chape SRAM.

**Set the spring and the central nut aside for reuse.**

Mettez de côté le ressort et l'ecrou central pour plus tard.



# STEP 4

ETAPE 4



**Position the "D" interface, with the flat side on your left, as in the photo.**

Positionnez l'interface "D" comme sur l'image, avec le côté plat sur votre gauche.



# STEP 5

## ETAPE 5

### **Refit the SRAM spring in the derailleur body.**

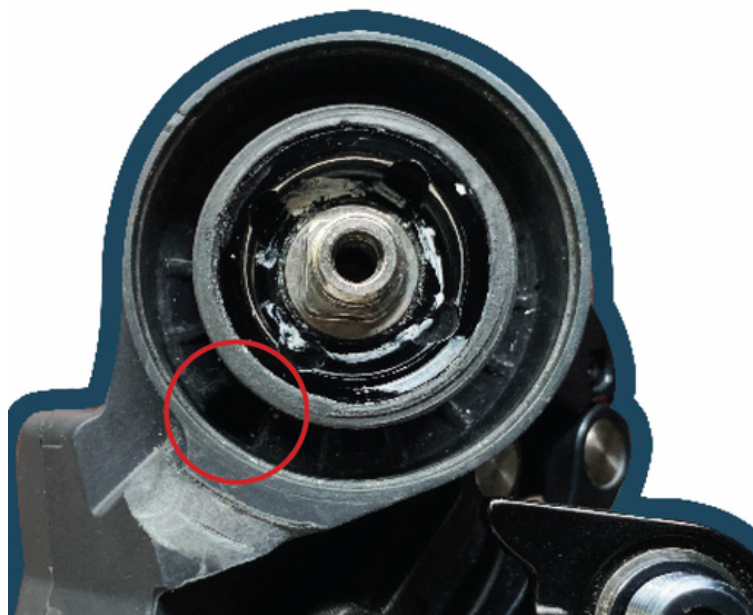
Remettez le ressort SRAM dans le corps du dérailleur.

### **Be sure to place the spring rod in the hole circled in red below.**

Assurez-vous de placer la tige du ressort dans le trou entouré en rouge ci-dessous.

### **Make sure the spring is hold by his rod when you tried to turn it.**

Assurez-vous que le ressort soit bien maintenu par sa tige lorsque vous essayer de la tourner.



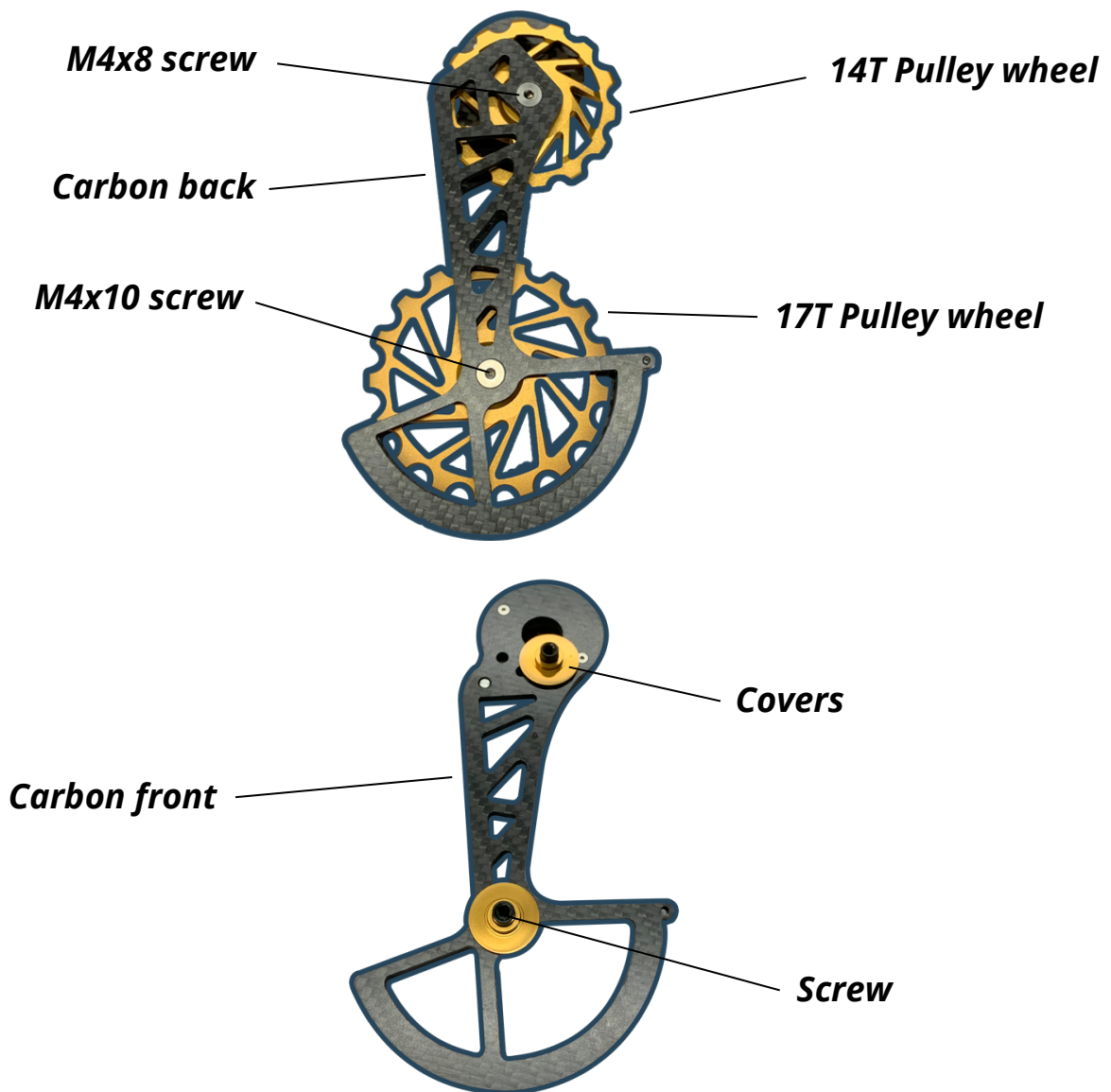


# STEP 6

ETAPE 6

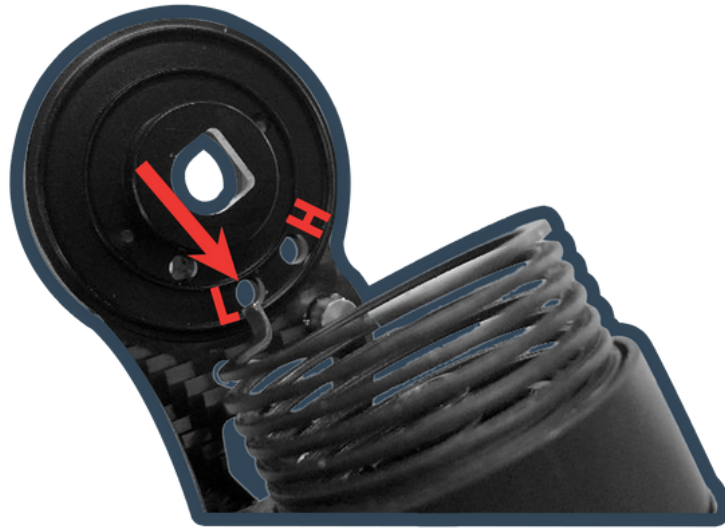
**Disassemble the Nova cage by using the 4mm Allen key.**

Démontez la chape Nova à l'aide de la clé Allen 4mm.



# STEP 7

## ETAPE 7



**Take the "Carbon front" and align it with the rear of the derailleur.**

Prenez le "Carbon front" et alignez le avec l'arrière du dérailleur.

**Put the spring rod into the low (L) or high (H) tension adjuster on the cage.**

Insérez la tige du ressort dans le réglage de tension basse (L) ou haute (H) sur la cage.

**L Low = Increases performance**  
**H High = Better shifting**

L Basse = Permet d'améliorer la performance  
H Haute = Meilleur changement de vitesses

# STEP 8

## ETAPE 8

### **Mount the Carbon front cage on the central screw.**

Montez la face avant de la chape sur la vis centrale.

### **Screw the central mounting nut by using the Nova Ride tool.**

Vissez l'écrou central à l'aide de l'outil Nova Ride.

**Tighten the nut by hand until the screw is in abutment without forcing, then back off 180 degrees (1/2 turn).**

**Interface D will not be aligned at this point.**

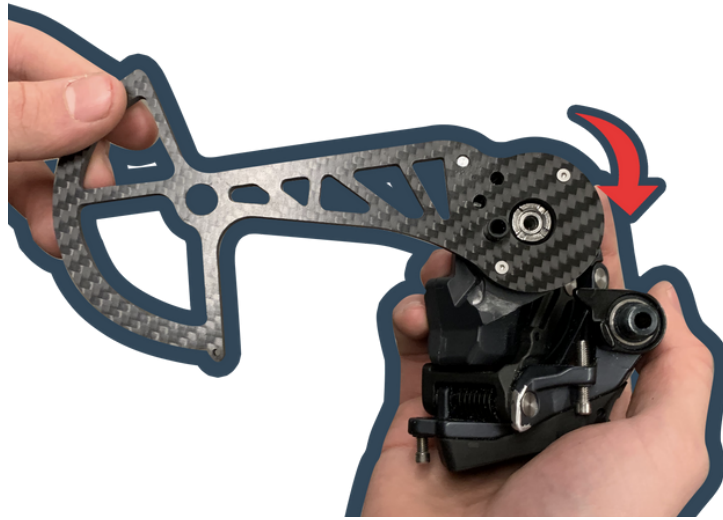
Serrez l'écrou à la main jusqu'à ce que la visse soit en buté sans forcer, puis redévissez-le à 180 degrés (1/2 tour).

L'interface D ne sera pas alignée à ce point.



# STEP 9

## ETAPE 9



**Rotate the cage clockwise until you feel the cage interlocking with interface D.**

Faites tourner la cage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que vous sentiez que la cage s'emboîte avec l'interface D.



**Once the cage is fitted, continue to turn it until the stopper (circled in red) is no longer in abutment.**

Une fois la cage emboîtée, continuez de la faire tourner jusqu'à ce que le stoppeur (entouré en rouge) ne soit plus en butée.

# STEP 10

## ETAPE 10



**By using the tool provided, finish fixing the central nut to a torque of 6 Nm.**

A l'aide de l'outil fourni, finissez de fixer l'écrou central à un couple de 6 Nm.

**Then install the 14T pulley wheel on the upper part of the cage and the 17T pulley wheel on the lower part. Refer to step 6.**

Installez le galet 14T sur la partie supérieure de la chape et le galet 17T sur la partie inférieure. Référez vous à l'étape 6.

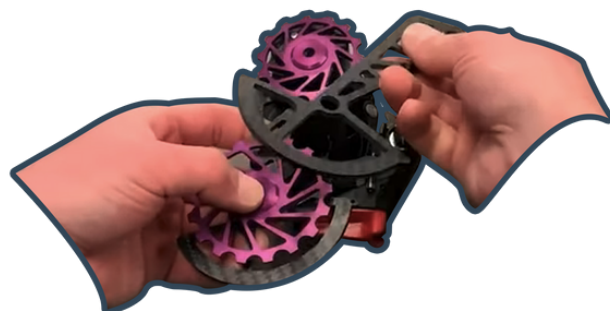
**Align the rear cage on the pulley wheels.**

Alignez la cage arrière sur les galets.



**Put the M4x8 screw at the level of the 14T pulley wheel and the M4x10 screw at the level of the 17T pulley wheel.**

Mettez la vis M4x8 au niveau du galet 14T et la vis M4x10 au niveau du galet 17T.



# STEP 11

## ETAPE 11



### **Install the derailleur on the bike.**

Installez le dérailleur sur le vélo.

### **Put your derailleur on the smallest sprocket and install the rear wheel.**

Mettez votre dérailleur sur le plus petit pignon de la cassette et installez votre roue arrière.

### **Check the upper and lower stop screws.**

Vérifiez les vis de butée supérieur et inférieur.

# LAST IMPORTANT SETTINGS

## DERNIERS RÉGLAGES IMPORTANTS

**To ensure the best riding performance make sure that your new Nova Carbon Ceramic Derailleur Cage is mounted correctly. We put a lot of tutorials on our YouTube channel to help you to mount and set-up your part correctly.**

**With our part you must use a new chain. Impossible to tell you exactly the number of links you need in addition, it depends on many other parameters like the size of your bike and your transmission elements (size of the chainring, cassette, etc.). We recommend adding 3-5 links to your previous chain.**

**We made a How To Calculate The Correct Chain Length and Set-up the Gear Shifting video: <https://www.youtube.com/watch?v=r1z0D6rfHJA>**

Pour garantir les meilleures performances, assurez-vous que votre nouvelle chape de dérailleur en carbone Nova est correctement montée. Nous avons beaucoup de tutoriels sur notre chaîne YouTube pour vous aider à monter et configurer correctement votre pièce.

Avec notre pièce, vous devez utiliser une nouvelle chaîne. Impossible de vous dire exactement le nombre de maillons dont vous avez besoin en plus, cela dépend de bien d'autres paramètres comme la taille de votre vélo et de vos éléments de transmissions (taille du plateau, cassette,...). Nous recommandons d'ajouter 3 à 5 maillons par rapport à votre chaîne précédente.

Nous avons réalisé une vidéo sur la manière de calculer la longueur de chaîne correcte et de configurer le changement de vitesse de votre vélo avec notre chape de dérailleur : <https://www.youtube.com/watch?v=r1z0D6rfHJA>

**Now, you are finally ready to go. Thanks again to use a Nova Ride component, have a nice rides with!**

Maintenant, vous êtes enfin prêt à enclencher les pédales. Merci encore d'utiliser un composant Nova Ride, bonne route avec !



# MAINTENANCE

## MAINTENANCE

**No set of rules can be made for how often your part have to be maintained. Our sealed bearings are protected with the alloy covers and enable a longer lifespan. We designed these parts in a way that you will not have to worry about maintenance or technical issues. No lubricants or grease are required to put on the bearings. During your rides, dirt may get between the cover and the bearings, you can remove it with water or a degreaser.**

**Please note, they are dry bearings so do not use lubricant.**

Aucun ensemble de règles ne peut être établi quant à la fréquence à laquelle votre pièce doit être entretenue. Nos roulements étanches sont protégés par les covers en aluminium et permettent une durée de vie plus longue. Nous avons conçu ces pièces de manière à ce que vous n'ayez pas à vous soucier de la maintenance ou des problèmes techniques. Aucun lubrifiant ou graisse n'est nécessaire pour mettre les roulements. Lors de vos sorties, des salissures peuvent s'infiltrer entre le couvercle et les roulements, vous pouvez les enlever avec de l'eau ou un dégraissant.

Veillez noter qu'il s'agit de roulements secs, n'utilisez donc pas de lubrifiant.

# WARRANTY TERMS

## CONDITIONS DE GARANTIE

**Nova Ride warrants all products to be free from defects in materials and workmanship. The warranty is effective from the original date of purchase. The warranty covers all Nova Ride products. It is non-transferable and valid to the original purchaser of the product only.**

### **Ceramic Pulley Wheels & Carbon Ceramic Derailleur : 4 years warranty**

**Any Nova Ride product found to be defective in materials and/or workmanship will be repaired or replaced at the discretion of Nova Ride. It is the sole responsibility of the product's user to inspect and examine the product on a regular basis to determine the need for correct maintenance or replacement.**

**Not covered under the warranty program : Products determined to be tampered with, modified or neglected, products that have been misused, products in lack of maintenance, products that are subject to normal wear and tear, products affected by a crash or sudden obscure impact, products damaged due to improper installation/reinstallation, products used for any purpose other than the intended use and second hand purchased products.**

**Fully ceramic sealed bearings so indeed there is no risk of oxidation.**

Nova Ride garantit que tous ses produits sont exempts de défauts de matériaux et de fabrication. La garantie est effective à partir de la date d'achat originale. La garantie couvre tous les produits Nova Ride. Il n'est pas transférable et n'est valable que pour l'acheteur original du produit. Les délais de garantie sont applicables à chaque catégorie de produit.

### Galets céramique et Dérailleur carbone céramique : 4 ans de garantie

Tout produit Nova Ride présentant des défauts de matériaux et / ou de fabrication sera réparé ou remplacé à la charge de Nova Ride. Il est de la seule responsabilité de l'utilisateur du produit d'inspecter et d'examiner le produit régulièrement pour déterminer la nécessité d'un entretien ou d'un remplacement correct.

Non couvert par le programme de garantie : Produits jugés altérés, modifiés ou négligés, produits qui ont été mal utilisés, produits en manque d'entretien, produits soumis à une usure normale des roulements, produits affectés par un crash ou un choc soudain, produits endommagés en raison d'une mauvaise installation ou réinstallation, produits utilisés à des fins autres que l'usage prévu, produits achetés d'occasion.

Roulements étanches entièrement en céramique donc pas de risque d'oxydation.

# CONTACTS

## CONTACTS

### **Email for After Sales Service - pour SAV (Service après-vente)**

sav@novatoride.com

### **Email for Products info - pour information produits**

info@novatoride.com

### **Instagram**

nova2ride

### **Facebook**

novaridecomponents

### **YouTube**

NOVA RIDE

### **LinkedIn**

NOVA RIDE



# HAVE A NICE RIDES

BONNE ROUTE

